



AFRISO Sp. z o.o.
Szafszka, ul. Kościelna 7
42-677 Czekanów
www.afriso.com

Тел. +48 32 330 33 55
Факс +48 32 330 33 51
zok@afriso.pl

Переключающие клапаны AZV

2-ходовой запорный клапан
3-ходовой переключающий клапан

Арт. № 16 442 00, 16 452 00, 16 443 00,
16 453 00, 16 642 00, 16 643 00,
16 844 00

ВНИМАНИЕ

Данная инструкция по монтажу и эксплуатации доступна для скачивания на нашем веб-сайте www.afriso24.ru.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Переключающий клапан AZV работает под сетевым напряжением (230 В переменного тока). Это напряжение может привести к серьезным травмам или смерти.



- ▶ Не допускайте контакта привода клапана с водой.
- ▶ Перед техническим обслуживанием отключите устройство от электросети (выключите предохранитель).
- ▶ Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию клапана.
- ▶ Если у вас есть какие-либо сомнения относительно безопасной эксплуатации устройства, обратитесь к поставщику.
- ▶ Обратите особое внимание на предупреждающие знаки на устройстве и его упаковке.

Переключающий клапан AZV может устанавливаться, вводиться в эксплуатацию и демонтироваться только обученным и квалифицированным персоналом. Работы с электрическими цепями должны выполняться только уполномоченным электриком.

Изменения и модификации, произведенные неуполномоченными лицами, могут быть опасны и запрещены по соображениям безопасности.

ПРИМЕНЕНИЕ

Переключающие клапаны AZV предназначены для систем отопления, кондиционирования воздуха и водоснабжения в качестве переключающих (3-ходовые клапаны) или запорных (2-ходовые клапаны) элементов. Переключающие клапаны управляются сигналом SPST и могут запускаться с любого термостата или контроллера.

Примером может служить система, состоящая как минимум из двух контуров - отопления и приготовления ГВС. Переключающие клапаны AZV AFRISO будут использоваться для перекрытия различных зон такой системы. Используя клапаны AZV, также можно обойтись без дополнительного насоса для бойлера косвенного нагрева. В зависимости от температуры, измеренной в бойлере (например, с помощью термостата TC2 AFRISO), клапан может направить горячий теплоноситель таким образом, чтобы нагреть бойлер ГВС или систему отопления.

ОПИСАНИЕ РАБОТЫ

2-ходовой запорный клапан AZV может поставляться в нормально открытом (NO) или нормально закрытом (NC) положении в зависимости от выбранной модели.

При подключении клапана в соответствии со схемой на [Рис. 1](#), когда напряжение будет подаваться только на коричневый провод, клапан останется в исходном положении. После подачи напряжения на коричневый и черный провода клапан переключится в противоположное положение. После отключения напряжения с черного провода клапан вернется в исходное положение.

Текущее положение клапана отображается индикатором на приводе, где «OPEN» означает, что клапан открыт, а «CLOSED» - что клапан закрыт. На [Рис. 2](#) показан индикатор в положении «OPEN».

Рис. 1. Электрическая схема

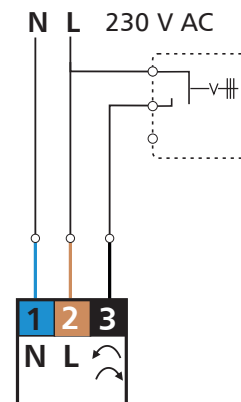
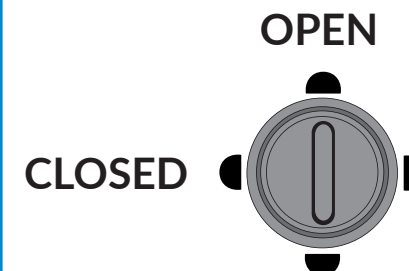
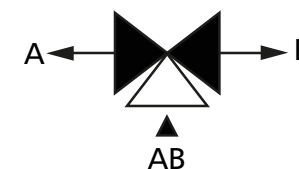


Рис. 2. Индикатор на приводе



3-ходовой клапан работает как переключающий, со входом АВ и выходами А и В, в соответствии с отметками на корпусе клапана.



При подключении привода как показано на схеме на [Рис. 1](#) если подача напряжения будет осуществляться только на коричневый провод, клапан останется в исходном положении, т.е. поток пойдет из патрубка АВ в В. При подаче напряжения на коричневый и черный провода клапан переключится на позицию АВ-А. После отключения напряжения с черного провода клапан вернется в положение АВ-В.

Текущее положение клапана показывает индикатор на приводе, где А означает, что поток поступает от АВ к А, а В - что поток поступает от АВ к В. На [Рис. 3](#) показан индикатор в положении В.

Благодаря инновационной конструкции приводов, они могут вращать штоком 2- и 3-ходовых клапанов на 360° в обе стороны. Если в процессе изменения положения клапана появится следующий запрос на изменение положения, привод не остановится и не поменяет направление вращения, а начнет вращать шток далее в том же направлении по кругу, пока не достигнет заданного положения. Это приводит к увеличению срока службы привода и обеспечивает короткое время отклика на внезапную необходимость изменения положения.

Рис. 3. Индикатор на приводе



Рис. 4. Установка привода

